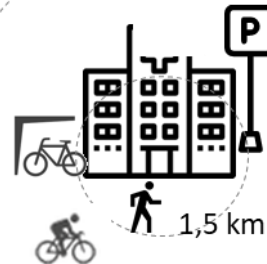




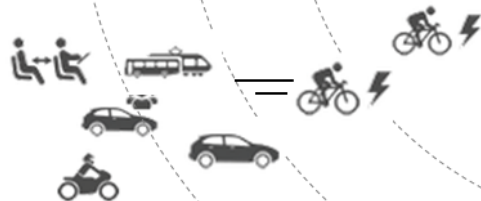
Slim en
schoon reizen



7,5 km

15 km

20 km



Corona Mobiliteitsprotocol

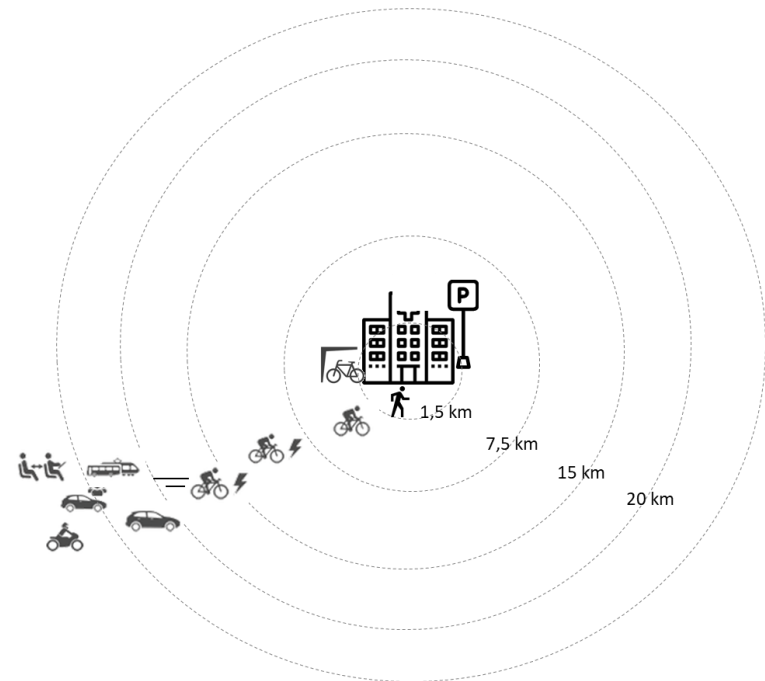


Slim en
schoon reizen

Corona mobiliteitsprotocol

Nieuwe norm naar flexibele en vitale mobiliteit

1. Werk zoveel mogelijk thuis
2. Hanteer flexibele werktijden om spits te ontlasten
3. Tot 1,5 km is lopen de norm
4. Tot 7,5 km is normale fiets de norm
5. Tot 15 km is de e-bike de norm
6. Tussen 15 en 30 km heeft speedpedelec de voorkeur
7. >15 km en bovenstaande geen optie, dan eigen auto of motor
8. >15 km en bovenstaande geen optie, dan auto via short-lease
9. >15 km en bovenstaande geen optie, dan diagonaal samenrijden met collega (ridesharing)
10. >15 km en bovenstaande geen optie, dan inzetten taxi's om collega's op te halen (ridesharing)
11. >15 km en bovenstaande geen optie, dan OV met bescherming



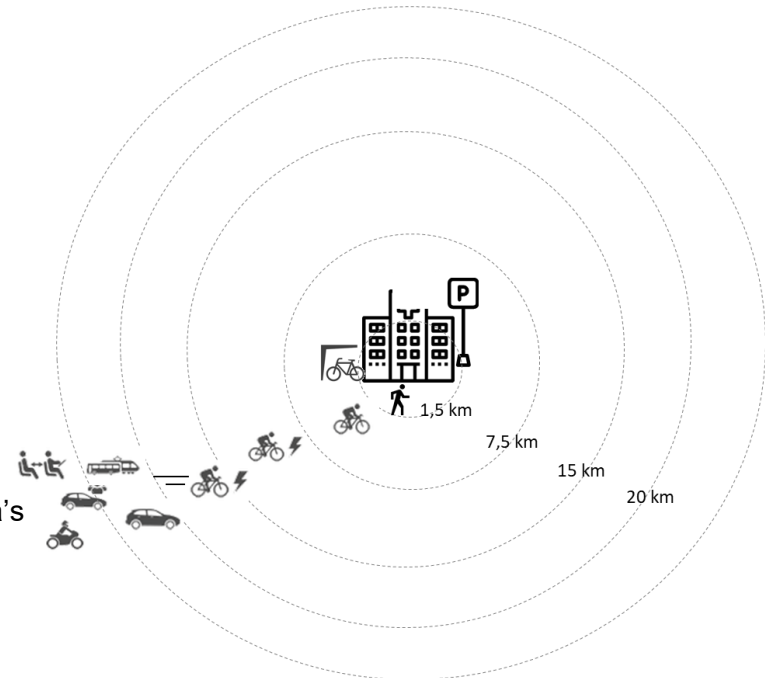


Slim en
schoon reizen

Duurzaam mobiliteitsprotocol

Flexibele en vitale mobiliteit

1. Werk zoveel mogelijk thuis
2. Hanteer flexibele werktijden om spits te ontlasten
3. Tot 1,5 km is lopen de norm
4. Tot 7,5 km is normale fiets de norm
5. Tot 15 km is de e-bike de norm
6. Tussen 15 en 30 km heeft speedpedelec de voorkeur
7. >15 km en bovenstaande geen optie, dan OV
8. >15 km en bovenstaande geen optie, dan inzetten taxi's om collega's op te halen (ridesharing)
9. >15 km en bovenstaande geen optie, dan samenrijden met collega (ridesharing)
10. >15 km en bovenstaande geen optie, dan auto via short-lease
11. >15 km en bovenstaande geen optie, dan eigen auto of motor



Even over OV

Lange termijn

1. OV is **gezonder** (mensen bewegen meer)
2. OV is **veiliger** (tot 15 keer minder ongevallen per kilometer)
3. OV is **goedkoper** (zeker als je meerekent dat je kunt werken in de trein)

Kans

Spreaden van OV is kosteneffectief. Geen extreme investeringen voor twee maal drie kwartier hyperspits!

Corona Mobiliteitsprotocol

Proces

1. Sluit je aan en communiceer intern de richtlijnen van het protocol (rond 1 juni)
2. Werk de richtlijnen uit door je arbeidsvoorwaarden aan te scherpen (rond 1 september)
3. Maak een doorkijk naar het duurzaam mobiliteitsprotocol (post-corona)

Maak daarbij gebruik van de **Werkgeversaanpak Slim en Schoon Reizen**

- a. Advies, kennis en onderzoek (bijvoorbeeld met de gratis mobiliteitsscan)
- b. Aanbod, zoals: highspeedbike probeeractie, advies op maat



Slim en
schoon reizen

Mogelijke maatregelen

1. **Werk zoveel mogelijk thuis**

2. Hanteer flexibele werktijden om spits te ontlasten
3. Tot 1,5 km is lopen de norm
4. Tot 7,5 km is normale fiets de norm
5. Tot 15 km is de e-bike de norm
6. Tussen 15 en 30 km heeft speedpedelec de voorkeur
7. >15 km en bovenstaande geen optie, dan eigen auto of motor
8. >15 km en bovenstaande geen optie, dan auto via short-lease
9. >15 km en bovenstaande geen optie, dan diagonaal samenrijden met collega (ridesharing)
10. >15 km en bovenstaande geen optie, dan inzetten taxi's om collega's op te halen (ridesharing)
11. >15 km en bovenstaande geen optie, dan OV met bescherming

- ❑ **Leg lessen uit het thuiswerken vast en gebruik ze, zodat medewerkers zich ook niet 'schuldig' voelen als ze thuis werken**
- ❑ Benoem een maximaal aanwezigheidspercentage op kantoor per functie
- ❑ Ontwikkel een systeem waarin mensen aangeven dat ze op kantoor zijn, zodat het niet te druk is op kantoor
- ❑ Benoem een videobellen richtlijn (bijvoorbeeld 1 op de 3 overleggen gaat per video)
- ❑ Zorg voor de juiste middelen zodat een deel op afstand kan inbellen en een deel fysiek aanwezig is op kantoor
- ❑ Stel een budget beschikbaar voor inrichten thuiswerkplek
- ❑ Laat medewerkers meer output gericht werken
- ❑ Reken uit hoeveel reiskosten en tijd medewerkers kunnen besparen
- ❑ Geef eens in de vijf jaar een belastingvrije vergoeding van €1.815,- om thuis een kantoor in te richten. Voorwaarde minstens één dag per week thuiswerken
- ❑ Blijf de reiskosten vergoeden voor de dagen dat een medewerker thuiswerkt
- ❑ Ontwikkel maatregelen waarmee mensen meer worden verleid om op woensdag en vrijdag op kantoor te zijn
 - ❑ MT vergadering
 - ❑ gratis lunch
 - ❑ kinderopvang
 - ❑ gratis parkeren
- ❑ Wijs thuiswerkers erop dat ze mogelijk een deel van de energie- en internetkosten van de IB kunnen aftrekken



Slim en
schoon reizen

Mogelijke maatregelen

1. Werk zoveel mogelijk thuis
2. **Hanteer flexibele werktijden om spits te ontlasten**
3. Tot 1,5 km is lopen de norm
4. Tot 7,5 km is normale fiets de norm
5. Tot 15 km is de e-bike de norm
6. Tussen 15 en 30 km heeft speedpedelec de voorkeur
7. >15 km en bovenstaande geen optie, dan eigen auto of motor
8. >15 km en bovenstaande geen optie, dan auto via short-lease
9. >15 km en bovenstaande geen optie, dan diagonaal samenrijden met collega (ridesharing)
10. >15 km en bovenstaande geen optie, dan inzetten taxi's om collega's op te halen (ridesharing)
11. >15 km en bovenstaande geen optie, dan OV met bescherming

- Overleg fysiek alleen tussen 10-15u (spreiding over de spitsen)
- Maak parkeerbeleid flexibeler en stuur in tijd bijv.:
 - gratis op vrijdag en woensdag en tussen 10u-15u
 - gereserveerde parkeerplaatsen voor hen die alleen met de auto naar het werk kunnen komen
 - slagboombeleid



Slim en
schoon reizen

Mogelijke maatregelen

1. Werk zoveel mogelijk thuis
2. Hanteer flexibele werktijden om spits te ontlasten
3. **Tot 1,5 km is lopen de norm**
4. Tot 7,5 km is normale fiets de norm
5. Tot 15 km is de e-bike de norm
6. Tussen 15 en 30 km heeft speedpedelec de voorkeur
7. >15 km en bovenstaande geen optie, dan eigen auto of motor
8. >15 km en bovenstaande geen optie, dan auto via short-lease
9. >15 km en bovenstaande geen optie, dan diagonaal samenrijden met collega (ridesharing)
10. >15 km en bovenstaande geen optie, dan inzetten taxi's om collega's op te halen (ridesharing)
11. >15 km en bovenstaande geen optie, dan OV met bescherming

- Communiceer actief de 1,5 km norm
- Geef mensen een wandelvergoeding (bijvoorbeeld 19 cent per kilometer = bij 1 km toch bijna 90 euro per jaar bij een full-timer)**
- Vraag medewerkers ook te wandelen in de *last-mile* vanaf het station
- Stimuleer misschien om de auto iets verder weg parkeren of een halte eerder uit te stappen (vitale medewerkers)
- Komen de meeste medewerkers toch met de auto? Zorg er dan voor dat ze niet voor de deur kunnen parkeren, maar (gratis) op enige afstand lopen van het kantoor



Slim en
schoon reizen

1. Werk zoveel mogelijk thuis
2. Hanteer flexibele werktijden om spits te ontlasten
3. Tot 1,5 km is lopen de norm
4. **Tot 7,5 km is normale fiets de norm**
5. **Tot 15 km is de e-bike de norm**
6. **Tussen 15 en 30 km heeft speedpedelec de voorkeur**
7. >15 km en bovenstaande geen optie, dan eigen auto of motor
8. >15 km en bovenstaande geen optie, dan auto via short-lease
9. >15 km en bovenstaande geen optie, dan diagonaal samenrijden met collega (ridesharing)
10. >15 km en bovenstaande geen optie, dan inzetten taxi's om collega's op te halen (ridesharing)
11. >15 km en bovenstaande geen optie, dan OV met bescherming

Mogelijke maatregelen

- Communiceer actief de fietsnormen
- Maak gebruik van de fiscale mogelijkheden van fietssimulering**
- De vrije ruimte in de WKR benutten voor aanschaf van een fiets.
- De fiets vergoeden via de onbelaste kilometervergoeding.
- De fiets opnemen in je cafetariamodel en zo uitruil mogelijk maken.
- De werknemer een renteloze lening geven voor de aanschaf van de fiets.
- De fiets ter beschikking stellen (zakelijk leasen)
- De fiets verstrekken.
- Neem deel aan highspeedbike probeeractie**
- Regel douchevoorzieningen
- Schaf een probeer-e-bike of een speedpedelec aan
- Bouw een fietsenstalling
- Bied hulp bij pech (ANWB of FietsNED)
- Introduceer een beloningssysteem
- Offer een paar autoparkeerplaatsen op ten faveure van fietsparkeerplaatsen
- Geef geen toegang meer tot de parkeerplaats
- Laat de lokale fietsenmaker regelmatig op locatie de fietsen onderhouden



Slim en
schoon reizen

Mogelijke maatregelen

1. Werk zoveel mogelijk thuis
2. Hanteer flexibele werktijden om spits te ontlasten
3. Tot 1,5 km is lopen de norm
4. Tot 7,5 km is normale fiets de norm
5. Tot 15 km is de e-bike de norm
6. Tussen 15 en 30 km heeft speedpedelec de voorkeur
7. **>15 km en bovenstaande geen optie, dan eigen auto of motor**
8. >15 km en bovenstaande geen optie, dan auto via short-lease
9. >15 km en bovenstaande geen optie, dan diagonaal samenrijden met collega (ridesharing)
10. >15 km en bovenstaande geen optie, dan inzetten taxi's om collega's op te halen (ridesharing)
11. >15 km en bovenstaande geen optie, dan OV met bescherming

- Regel parkeerplaatsen op afstand
- Bied gereserveerd parkeren aan
- Voer een selectief slagboombeleid in
- Vergoed tijdelijk de kosten als vergoedingen ontbreken
- Actie Band-op-Spanning
- Mobiliteitsbattle



Slim en
schoon reizen

Mogelijke maatregelen

1. Werk zoveel mogelijk thuis
2. Hanteer flexibele werktijden om spits te ontlasten
3. Tot 1,5 km is lopen de norm
4. Tot 7,5 km is normale fiets de norm
5. Tot 15 km is de e-bike de norm
6. Tussen 15 en 30 km heeft speedpedelec de voorkeur
7. >15 km en bovenstaande geen optie, dan eigen auto of motor
8. **>15 km en bovenstaande geen optie, dan auto via short-lease**
9. >15 km en bovenstaande geen optie, dan diagonaal samenrijden met collega (ridesharing)
10. >15 km en bovenstaande geen optie, dan inzetten taxi's om collega's op te halen (ridesharing)
11. >15 km en bovenstaande geen optie, dan OV met bescherming

- Kijk naar de mogelijkheid om afspraken te maken met deelauto aanbieders (vb. Zwolle met Amber en Enschede met Stad-up)
- Communiceer over de bestaande aanbieders
- Communiceer dat medewerkers af en toe een auto kunnen huren via ritjeweg.nl
- Kijk naar de mogelijkheid om eigen deelauto's in te zetten in woonwerk verkeer
- Shortlease lokale autodealer**
- Private lease snappcar inclusief delen



Slim en
schoon reizen

Mogelijke maatregelen

1. Werk zoveel mogelijk thuis
2. Hanteer flexibele werktijden om spits te ontlasten
3. Tot 1,5 km is lopen de norm
4. Tot 7,5 km is normale fiets de norm
5. Tot 15 km is de e-bike de norm
6. Tussen 15 en 30 km heeft speedpedelec de voorkeur
7. >15 km en bovenstaande geen optie, dan eigen auto of motor
8. >15 km en bovenstaande geen optie, dan auto via short-lease
9. >15 km en bovenstaande geen optie, dan diagonaal samenrijden met collega (ridesharing)
10. >15 km en bovenstaande geen optie, dan inzetten taxi's om collega's op te halen (ridesharing)
11. **>15 km en bovenstaande geen optie, dan OV met bescherming**

- Bied de mogelijkheid buiten de spits te reizen
- Houd de planners in de gaten om inzicht te krijgen in drukke momenten
- Bied mondkapjes



Slim en
schoon reizen

Corona mobiliteitsprotocol: sluit je aan!

1. Werk zoveel mogelijk thuis
2. Hanteer flexibele werktijden om spits te ontlasten
3. Tot 1,5 km is lopen de norm
4. Tot 7,5 km is normale fiets de norm
5. Tot 15 km is de e-bike de norm
6. Tussen 15 en 30 km heeft speedpedelec de voorkeur
7. >15 km en bovenstaande geen optie, dan eigen auto of motor
8. >15 km en bovenstaande geen optie, dan auto via short-lease
9. >15 km en bovenstaande geen optie, dan diagonaal samenrijden met collega (ridesharing)
10. >15 km en bovenstaande geen optie, dan inzetten taxi's om collega's op te halen (ridesharing)
11. >15 km en bovenstaande geen optie, dan OV met bescherming





Slim en schoon reizen

Deze presentatie is een initiatief
van:



Slim en Schoon Reizen is een co-creatie van overheden en bedrijfsleven binnen Cleantech Regio Stedendriehoek

